

NOSSO LEITOR



Lairton Cansi
Músico e cantor

Jornal Província

www.clicportela.com.br

O JORNAL MAIS LIDO DA REGIÃO

Tenente Portela, Vista Gaúcha, Derrubadas, Miraguaí, Erval Seco,
Dois Irmãos das Missões, Três Passos, Barra do Guarita, Redentora,
Coronel Bicaco, Campo Novo, Braga, Santo Augusto e Palmitinho

Fundado pelo jornalista *Jalmo Fornari* em
31 de março de 1986. Filiado a Associação
dos Jornais do Rio Grande do Sul.



R\$ 2,00

=> ROTA DO YUCUMÃ, SEXTA-FEIRA, 02 DE JULHO DE 2021 => ANO: XXXV => N 1294

Jalmo Fornari

oBoticário

A vida é bonita, mas pode ser linda

Av. Santa Rosa, 235
Tenente Portela - RS
Fone: (55) 3551-1294

BAIXE O APP DA
RÁDIO PROVÍNCIA



Disponível para Android e iOS



(55) 98437 4565

INFORMAÇÕES
DENÚNCIAS

COVID-19

OUVIDORIA
MUNICIPAL



Ouçá

**Bom Dia
Província**

Segunda a Sexta

05 horas

Apresentação

**Marcelino
Antunes**

Agora falta a ponte



Assembleia Legislativa
aprovou o Projeto de Lei
que permite a
federalização da
RSC-163 e assim abre
caminho para a busca
pela ponte entre Barra
do Guarita e Itapiranga.

Pag.07

Divulgação



Pag.09

Prefeito de Tenente Portela faz avaliação sobre os primeiros seis meses de governo



O mundo mudou

Essa semana o jornalista Sikeira Jr, que apresenta um programa policial da Rede TV criticou a propaganda de uma marca, que usou crianças em um comercial para falar sobre homofobia. O apresentador, que habitualmente usa tons chulos e irritados para tecer suas críticas usou ap-palavras que foram claramente preconceituosas.

A resposta veio pouco tempo depois e inúmeras marcas, que patrocinavam seu programa, romperam contrato. Diante da debandada de anunciantes, ele, no dia seguinte, pediu desculpas e reconheceu que usou palavras que não

devia.

O Cristiano Ronaldo tirou da sua linha de visão duas garrafas de coca-cola e colocou uma de água, sem marca, e ainda pronunciou a palavra água. Vinte minutos depois na gigante norte-americana teve a sua maior perda do ano em valor de mercado.

O mundo mudou. Na verdade, como não é nada sólido, ele está sempre mudando e se modificando a todo o tempo e nós como sociedade estamos em contante transformação. Vivemos no mundo da informação. Com a super conectividade da informação as mudanças são muito mais rápidas e comportamentos que eram aceitos, até ontem, hoje podem te colocar em grandes problemas. Veja o caso do médico gaúcho que gravou um vídeo no Egito, onde fez uma piada de péssimo gosto com uma mulher, postou no instagram e foi preso menos de 24 horas depois. Nos anos 90 e até início dos anos 2000 piadas daquele tipo estavam na TV aberta, agora são condenáveis.

A informação segura nunca foi tão importante como agora, afinal todos os dias precisamos descobrir o que pode o que não pode ser dito ou feito, pois de ontem para hoje, o mundo já mudou. Neste mundo vale a frase do Chacrinha, quem não se comunica, se trumbica.

@rtigo

Você investiria em um país com alta criminalidade?

Marco Antônio Barbosa

Cada brasileiro paga anualmente R\$1,8 mil em média para sustentar a luta contra a violência. Segundo a Confederação Nacional da Indústria (CNI) são 365 bilhões ao ano no total, que equivale a 5,5% do PIB do país. Este valor é mais alto do que o arrecadado com os setores de construção (5,2%) ou agronegócio (5,3%).

Os dados da CNI também apontam que o setor industrial gasta mais em segurança do que em ciência e desenvolvimento. No ano passado, foram gastos cerca de R\$ 30 bilhões em segurança, enquanto, em pesquisa, foram gastos R\$ 12,5 bilhões, de acordo com os últimos dados disponíveis do IBGE.

A pergunta que fica é: você investiria o seu dinheiro em um país que gasta tudo isso com segurança?

Lembrando que investir não quer dizer sanar o problema e, muito menos, gastar da maneira correta. O Atlas da Violência de 2018 - divulgado pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) e Fórum Brasileiro de Segurança Pública - mostra exatamente isso. Mesmo com estes gastos, seguimos batendo recordes de criminalidade. Em 2016, foram 62.517 homicídios. São sete homicídios por hora no país. O Índice Nacional de Homicídios instituído pelo Portal G1, que acompanha mensalmente as ocorrências de crimes violentos, mostra que 21.305 pessoas foram mortas nos cinco primeiros meses de 2018.

Faço outra pergunta: você traria sua família para trabalhar neste país, sabendo dessas estatísticas?

A segurança afeta diretamente a crise. Se a violência traz gastos, as empresas desistem de investir e perdemos vagas de empregos. A consequência disso é que o crime aparece novamente como a única saída para quem não tem como se sustentar. O ciclo é vicioso e cada vez mais perigoso.

É preciso manter o investimento sim, mas de forma ordenada. Um planejamento claro e unificado para todo o Brasil, identificando as principais causas da criminalidade para atacá-las de forma assertiva. Fortalecer as políticas públicas para as famílias de baixa renda como educação, moradia, transporte, saúde também impactam diretamente no combate à criminalidade. Prover dignidade as pessoas e alternativas de crescimento são os grandes vácuos que o Estado deixa e onde se enraíza o crime organizado.

Mas como isso afeta diretamente as indústrias que querem investir aqui?

Os custos com segurança, somados à logística e impostos, encarecem a produção. Diminuindo este valor, aumenta a produtividade e diminui o custo que chega para a população que, com isso, consome mais. As empresas, então, abrem mais empregos e o ciclo vira positivo.

Se você fosse um empresário estrangeiro, investiria em um país com baixa criminalidade? A resposta com certeza seria, sim. Este seria o cenário perfeito. Esta seria a pergunta que gostaria de começar um artigo falando sobre o Brasil.

Marco Antônio Barbosa é especialista em segurança e diretor da CAME do Brasil.

Falando de Política

Por Percival Puggina



EM DEFESA DA LIBERDADE DE EXPRESSÃO

A livre expressão de ideias sujeitava-se a um eloquente silêncio. O direito de opinião fora escriturado em nome dos grandes meios de comunicação, seus teleguiados formadores de opinião, palpiteiros e consultores filtrados a dedo. Os cursos de jornalismo, adequadamente instrumentalizados, desovavam todos os anos levas de militantes preparados para cumprir sua missão. Nem o futebol ficava fora do serviço cotidiano de veneno ideológico disponibilizado à "massa". Os espaços abertos à divergência eram oferecidos em doses homeopáticas nas monitoradas seções "Fale conosco" e "Opinião do leitor", e por raríssimos colunistas entre os quais me incluí, durante muitos anos, nas páginas de diversos jornais do Rio Grande do Sul.

Em Zero Hora, substituí o Olavo de Carvalho no ano de 2007. Ali permaneci, solitário e semanal durante, dez anos. Depois veio o Constantino e, agora está o Guzzo. A seu tempo, cada um de nós significou o semanal "pluralismo" do veículo, sufocado em meio a dezenas de outros editores e colunistas diários. Não era e não é diferente no resto do país.

As redes sociais não revolucionaram os grandes meios de comunicação, mas abriram um espaço paralelo, no qual o direito de opinião saiu da teoria e ganhou efetividade. Sábios e néscios, cientistas e palpiteiros, políticos e eleitores, religiosos e ateus, passaram a desfrutar de uma liberdade que rapidamente reduziu o poder ditatorial da grande mídia e dos aparelhos ideológicos nelas atuantes.

Trump venceu nos EUA; Bolsonaro venceu no Brasil. Indesculpável! Para agravar a situação, jornais perderam leitores; emissoras perderam audiência; seus candidatos amargaram derrotas. Os donos das plataformas perceberam que um poder imenso escapara de seu controle. Por que não supervisionar e regerar os conteúdos? E veio a censura privada, o bloqueio provisório e permanente de contas por motivo de opinião. A censura leva à autocensura. Nela, a liberdade algema a si mesma e discrimina o pensamento.

O "politicamente correto", o falso progressismo e a Nova Ordem Mundial impuseram sua ditadura também sobre as plataformas.

Numa evolução natural, dado o rumo tomado no Brasil pelas redes de TV, foram surgindo as lives e os noticiários autônomos. Era uma nova forma de comunicação, tão caseira quanto livre, oportuna e necessária. Parcela crescente do público foi mudando sua sintonia habitual para canais do YouTube. Até que... o YouTube reagiu e passou a bloquear canais de seu maior desagrado. Quer mais? Pense na insistência com que se denomina discurso de ódio o antagonismo ao mau legado dos governos de esquerda. Pense na corrupção, nos assassinatos de reputação, na violência verbal e material com que conduziram sua trajetória. Pense em agências de checagem, em Inquérito do Fim do Mundo, em prisão de parlamentar e jornalistas.

A defesa da liberdade é, sempre, parte inseparável das cenas políticas. Nenhum dos projetos em curso contra os valores do Ocidente tem compromisso com a liberdade indispensável numa era de conflitos.

Jornal
Província

Sistema Província de Comunicação

E-mail:

redacao@provinciafm.com

Fone: (55) 3551 1121/1261

Dep. Comercial: 3551 1877

Província é uma publicação semanal da Empresa Rota do Yucumã Ltda. Esta publicação tem o objetivo de informar e integrar os municípios do Noroeste do Rio Grande do Sul. Os artigos assinados são de inteira responsabilidade de seus autores.

Fundado em 31 de março de 1986

Praça Tenente Bins, 139, sala 3. Tenente Portela, Rio Grande do Sul
CGC/MF: 03.043.551/0001-20



Editor Chefe: Jornalista Jalmo A. Fornari (RP 5087/RS-MTB) Sub-Editor/Revisor e Diagramação: Jornalista Jonas Martins (RP 19864/RS-MTB) Reportagens: Jonas Martins Dep. Comercial/Distribuição: Soraia Fornari Fotos: Jalmo Fornari, Soraia Fornari, Angelita Cristina, Bruno Giordano Fornari, Jonas Martins, Maicon Spanic, Diones Roberto Becker Colaboradores: Percival Puggina, Nilton Kasstin dos Santos, Robinson Girardi dos Santos, Maicon Spanic, Diones Roberto Bercker Impressão: Cia da Arte - Ijuí/RS

www.clicportela.com.br

@ página da região na Internet.

O província pode ser acessado e lido integralmente em qualquer lugar do planeta que tenha conexão com a internet. Basta acessar a página www.clicportela.com.br e navegar nos fatos que fazem a história deste pedaço de mundo. Indique-o aos seus amigos.



RS163 enfim foi federalizada



O projeto de lei que federalizou a RSC-163 no trecho entre Tenente Portela (km 0) à Barra do Guarita é um marco na luta pela construção de uma ponte sobre o rio Uruguai ligando o Rio Grande do Sul à Santa Catarina. O PL 232/2020 recebeu apoio unânime dos parlamentares gaúchos. O trecho catarinense que liga Itapiranga à São Miguel do Oeste já havia sido federalizado meses atrás. Agora a pressão das associações de prefeitos catarinenses e gaúchos, na área de influência da rodovia, é junto ao Ministério dos Transportes.



Dizem por aí...

nas redes sociais e nas esquinas

Envie o seu "Dizem por aí" pelo e-mail redacao@provinciafm.com. Só não aceitamos ataques pessoais, difamações e desrespeitos. Sua identidade será mantida em segredo, o que não exclui a responsabilidade. Não nos responsabilizamos por itens identificados.

***Dizem por aí que o frio também é culpa do Bolsonaro, pois ele não estocou vento quente para usar agora...kkk

***Dizem por aí que os gastos com publicidade do atual governo não estão claros para alguns vereadores.

***Eles exigem prestação de contas e a resposta é a de que no portal da transparência esta tim por tintim...

***Merece apoio a iniciativa de recolhimento de entulho programada. Uma novidade que vai dar certo.

***Mais um acendimento da chama crioula do município começa a ser programado. Os organizadores estão escolhendo os homenageados.

***Dizem por aí um novo grande empreendimento será confirmado nos próximos dias em Tenente Portela.

***Dizem que o "negócio" envolve comércio de alimentos no atacado e va-

rejo. Um tipo de mercado que cresce no País.

***O pagamento de benefícios federais traz muitos indígenas para a cidade. Ao contrário de tempos atrás, todos hoje se utilizam de máscaras...Parabéns!

***Dizem por aí que fazem 21 dias que ninguém destrói um canteiro na avenida. Estamos evoluindo!

***O que cai primeiro? Neve na serra ou o técnico do Grêmio?

***Dizem por aí que alguns partidos se organizam ao nível local e pretendem indicar nomes da Região Ceileiro para concorrer a deputado estadual.

***Nossa região é muito pequena para eleger um nome só com votos daqui, ainda mais que os eleitores daqui dificilmente escolhem apenas um nome.

***Nas urnas aparecem candidatos que nem sabe que a região existe.

BR- 163 liga Portela ao resto do Brasil



A BR-163 é a mais extensa rodovia longitudinal do Brasil. Possui 3579 km em sua extensão total; seu trecho principal liga as cidades de Tenente Portela, no Rio Grande do Sul, a Santarém, no Pará, existindo ainda um trecho complementar localizado entre as cidades de Oriximiná e Óbidos, ambas também no Pará. Contabilizando este trecho a rodovia tem 4.476 km de extensão, chegando até o limite do Brasil com o Suriname.

Começam as obras na 472

Um orçamento superior a R\$ 2 milhões estará sendo investidos na recuperação da RSC-472, entre a BR-386 e Três Passos. Os serviços, que integram o Plano de Obras 2021-2022 do Governo do Estado, começaram no dia 23 de junho e devem ser concluídos em julho. A obra recuperará 40 quilômetros de rodovia proporcionando melhores condições aos moradores da região.

Psicologia na UCEFF

A UCEFF de Itapiranga, que comemora 21 anos de fundação informa que deverá instalar em breve o curso de Psicologia. O MEC já fez a vistoria e avaliou a entidade com nota 5, ou seja, nota máxima para a instalação de mais esse curso. Atualmente a entidade tem mais de 4500 alunos matriculados em seus mais de 60 cursos de graduação e pós-graduação.



Melhore o humor

1- QUANDO VOCÊ NASCEU ?

Eu nasci há dez mil anos atrás. E não tem nada nesse Mundo que eu não saiba demais.

2- MORA ONDE?

Moro num país tropical, abençoado por Deus, e bonito por natureza... Que beleza !

3- QUE CONSELHO VOCÊ DARIA PARA AS PESSOAS DESANIMADAS?

Canta, canta, minha gente, deixa a tristeza pra lá

Canta forte, canta alto,
que a vida vai melhorar.
Que a vida vai melhorar,
que a vida vai melhorar.

4- QUAIS SÃO SEUS SONHOS?

Os sonhos mais lindos sonhei, de quimeras mil um castelo ergui, e no seu olhar, tonto de emoção,
com sofreguidão mil venturas vivi.

5- COMO CONSEGUE MANTER VIVA A ESPERANÇA DE UM MUNDO MELHOR?

É o amor,
que mexe com minha cabeça e me deixa assim.

6- UM FORTE DESEJO:

Eu quero ter um milhão de amigos e bem mais forte poder cantar.

7- E O QUE FAZER DEPOIS DA PANDEMIA?

Vamos dar as mãos,
vamos dar as mãos
e vamos juntos cantar.

8- DURANTE A QUARENTENA PEDIU SOCORRO PARA QUEM?

Jesus Cristo!
Jesus Cristo,
Jesus Cristo eu estou aqui.

9- COMO VENCEU O MEDO?

Segura na mão de Deus, segura na mão de Deus, pois ela, ela te sustentará.

10- QUAL O CAMINHO A SEGUIR?

Eu vou seguir
uma luz lá no alto
eu vou ouvir
uma voz que me chama
eu vou subir
a montanha e ficar bem mais perto de Deus e rezar.



Jalmo Fornari
Advogado - OAB /RS: 81.908

* Especialista em direito previdenciário;
* Ações e reparação de danos morais e materiais;
* Indenizações em Geral.

Praça Tenente Bins, 200, Centro, Tenente Portela
ou na Rádio Província

Geral

Cotrijuí renova os contratos de aluguéis de suas estruturas



Diones Roberto Becker

Negociações incluem unidades de recebimento de grãos, agroindústria, postos de combustíveis e frigorífico

A Cotrijuí abriu o processo de renovação de contratos de aluguéis com empresas e organizações que locaram estruturas da cooperativa.

O interventor designado pela Justiça, Rafael Brizola, explica que houve a prorrogação por mais três anos de determinados contratos referentes às unidades, especialmente os armazéns para recebimento de grãos

— O primeiro contrato de

aluguel era, justamente, por três anos — revelou o interventor. Ele ainda afirmou que será realizada a negociação para renovar os aluguéis dos postos de combustíveis, agroindústria e o frigorífico situado em São Luiz Gonzaga.

A Cotrijuí está em intervenção judicial desde que a última diretoria — escolhida pelos associados — foi afastada devido à crise financeira.

Geral

FAMURS crítica governo por prêmio por vacinas



A Federação das Associações de Municípios do Rio Grande do Sul (FAMURS) divulgou uma nota criticando a premiação, anunciada pelo Governo do Estado, para as cidades que vacinarem mais rápido as suas populações contra o novo coronavírus.

— A ideia do prêmio, na prática, é tentar mostrar que o Governo do Estado precisa intervir para impulsionar a vacinação. No entanto, os municípios têm sido muito ágeis neste tema. Ao incentivar uma ‘corrida do bem’, o governador passa para a sociedade, mais uma vez, que o atraso na vacinação é culpa dos municípios. E não é — afirma a federação na nota elaborada em assembleia geral

na tarde da quinta-feira (24/6).

— Temos que deixar claro que a demora em vacinar não é culpa das administrações municipais, mas sim da falta de doses suficientes para imunizar toda a população gaúcha. As prefeituras estão fazendo, desde o início da pandemia, a sua parte. Sem vacilação. Com iniciativa e altivez. E com o início da vacinação, ainda mais! Portanto, além de incentivar a velocidade na vacinação, o Governo do Estado deveria, como já solicitamos em outra oportunidade, exigir mais vacinas. Para acelerar a vacinação, como deseja o Estado e as 497 prefeituras do Rio Grande do Sul, é preciso ter mais vacinas — prossegue o texto da FAMURS.

Geral

RGE anuncia continuação de programa que beneficia hospitais

Em evento virtual na manhã desta quarta-feira (30/6), com a presença do governador Eduardo Leite, a RGE anunciou a continuação do Programa RGE nos Hospitais. Lançado em janeiro de 2020, a iniciativa já investiu R\$ 26,6 milhões em obras concluídas em 53 hospitais públicos e filantrópicos. Segundo a própria empresa, é o maior investimento registrado no Rio Grande do Sul em energia solar fotovoltaica.

“Que bom estarmos reunidos para celebrar e publicizar os muito bons resultados deste programa. Uma iniciativa com benefícios econômicos para toda a sociedade, com redução de custos e também com au-

mento da capacidade de investimento numa área tão sensível que é a saúde, mas que também reforça a questão da sustentabilidade, de reduzirmos o nosso impacto sobre o planeta em benefício das futuras gerações e de todos os seres vivos. O programa foi lançado antes da pandemia, mas agora se torna ainda mais relevante por todas as dificuldades que estamos vivendo”, destacou o governador.

Durante a cerimônia, o diretor-presidente da RGE, Marco Antônio Villela de Abreu, anunciou que o objetivo é, a partir de agora, beneficiar mais de cem instituições gaúchas.

“Com os 53 hospitais com obras já concluídas, teremos

uma economia de R\$ 8 milhões ao ano, que poderá ser utilizada em benefícios da comunidade — ampliação de leitos, aquisição de novos equipamentos e aumento do corpo clínico. Outros 56 seguem em reforma e devem ser concluídos até o início de 2022. Mas não iremos parar por aqui, queremos seguir e contribuir cada vez mais com os gaúchos”, afirmou Abreu.

O Programa RGE nos Hospitais conta com três frentes de trabalho: ações de eficiência energética, que disponibiliza instalação de usinas fotovoltaicas e troca de lâmpadas com tecnologia mais eficiente, o que tem ajudado para uma economia média estimada de 30%.

Um novo jeito de transferir, pagar e receber.

Acesse o site: cresol.coop.br/pix/ e saiba mais.

PiX

CRESOL

Saneamento

Corsan e IFC firmam parceria inédita para ações de sustentabilidade no RS

Foto: Maicon Hinrichsen / Palácio Piratini

Em reunião virtual com participação do governador Eduardo Leite, a Corsan assinou nesta quarta-feira (30/6) um financiamento no valor de R\$ 300 milhões como a International Finance Corporation (IFC), vinculada ao Grupo Banco Mundial. A companhia de saneamento gaúcha se torna a primeira empresa da América Latina a aderir à iniciativa Utilities for Climate (U4C – Serviços Públicos para o Clima), da IFC.

Reafirmando a ênfase em sustentabilidade da Corsan, o empréstimo é voltado para ações de redução de perdas de água e eficiência energética componentes de um projeto da ordem de R\$ 453 milhões.

“É uma iniciativa importante pelo impacto econômico, devido à redução de custos da companhia, o que beneficia a população também com redução de custos e na maior capacidade de investimento, qualificando os serviços, mas em segundo lugar, e não menos importante, muito conectada a um senso de responsabilidade socioambiental. Mais do que fornecedora, coletora e responsável pelo tra-



“É uma iniciativa importante pelo impacto econômico, devido à redução de custos da companhia”, disse Leite na reunião virtual

tamento de água e efluentes, a Corsan se propõe cada vez mais a buscar soluções ambientes”, afirmou o governador Leite.

O investimento em redução de perdas absorverá 4/5 dos recursos e contempla as perdas físicas, que são relativas à água perdida no sistema de distribuição, e as comerciais, referentes à água consumida em ligações irregulares e não cobrada. Para eficiência energética, serão destinados o restante dos recursos, a serem aplicados na troca de bombas obsoletas e outros equipamentos com alto consumo de energia elétrica.

“Por isso, esse programa

vem perfeitamente ao encontro da companhia que pretendemos ter. Uma companhia moderna, eficiente e comprometida a reduzir os impactos no planeta, com viabilidade econômica do Estado na gestão do saneamento”, complementou Leite.

A IFC está provendo conhecimento e capacitação no âmbito da iniciativa U4C, a fim de apoiar os esforços da Corsan para reduzir as perdas de água. A iniciativa visa combinar consultoria e investimento para ajudar os clientes a lidar com suas necessidades mais urgentes e estabelecer relacionamentos de longo prazo.

Redentora participa de Capacitação em Ações de Educação Alimentar no Ambiente Escolar



A Administração Municipal, através da Secretaria Municipal de Educação e Cultura, foi contemplada com o Curso de Capacitação em “Planejamento de Ações de Educação Alimentar e Nutricional no Ambiente Escolar”.

O curso foi elaborado pela equipe do Centro Colaborador em Alimentação e Nutrição do Escolar da Universidade Federal do Rio Grande do Sul (CECANE UFRGS), em par-

ceria com o Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação (FNDE).

O objetivo do curso é instrumentalizar profissionais atuantes no Programa Nacional de Alimentação Escolar (PNAE), tanto da área da Nutrição como de Educação, para o planejamento e desenvolvimento de ações transversais, transdisciplinares e permanentes de Educação Alimentar e Nutricional na comunidade escolar em que

atuam.

Assim, a Nutricionista Zuleica Diniz, responsável técnica da Merenda Escolar da Secretaria Municipal de Educação e Cultura e a educadora Fátima Ardenghi, da Rede Municipal de Ensino de Redentora, iniciaram neste mês de junho o curso.

A capacitação é realizada através de ambiente virtual, na Plataforma Moodle, com carga horária de 60 horas, com início em junho e término em setembro de 2021.

De acordo com a Secretária Municipal de Educação e Cultura, Eliane Amaral Costa, a Educação Alimentar e Nutricional ocupa posição estratégica para a prevenção e controle dos problemas alimentares e nutricionais atuais e para promoção da alimentação adequada e saudável.

Zaca - Educador Físico

CREF - 016912G/RS -
robinson.giraldi@bol.com.br



Os Maiores Erros Treinando da Esteira

O mais comum ao utilizar uma esteira é começar caminhando e ir subindo a velocidade até o limite de corrida que você acredita suportar. Muitas pessoas se acomodam nessa velocidade e passam um treino inteiro nela. Este treino será ineficiente.

Apesar de não causar ganhos de peso ficar sempre na mesma velocidade, seu tempo pode ser melhor aproveitado com variações de intensidade. Intercalar caminhadas com corridas, ou inserir alguns minutos de sprints em um treino de corrida ajuda a queimar mais calorias. Adotar treinos com variações de intensidade tira seu corpo da zona de conforto.

Cuidado com rotina, fazendo exatamente a mesma coisa todos os dias. Subir na esteira, colocar sua playlist e correr na mesma velocidade pelo mesmo período de tempo é uma rotina. A esteira oferece tantas possibilidades de treino que manter essa rotina é um prejuízo para seu corpo. Quando a musculatura acostuma com um determinado treino os resultados obtidos estacionam.

Assim, mesmo correndo todos os dias, você não vai mais emagrecer ou torneir a musculatura. Busque por variações de treinos, intensidade e, se possível, intercale a esteira com bicicleta ergométrica e remo por exemplo.

Ter objetivos para seus treinos é essencial. Apenas sabendo quais resultados quer alcançar é possível continuar insistindo e se esforçando. Metas servem como motivação. Essas metas podem ser muito grandes, como treinar para uma maratona, ou mais simples, como perder 10 quilos ou conseguir correr por 1 quilometro sem parar.

Criar metas que evoluam é ainda melhor para te motivar: correr 1 km na primeira semana, chegar a 2 km sem parar na segunda e assim por diante.

Treinar dá fome. É um fato. O gasto de energia e calorias de uma corrida é muito alto. Mas essa não é uma desculpa para descuidar. Comer pode ser um elemento importante para os treinos na esteira, afinal, seu corpo precisa de nutrientes. No entanto, é essencial que a alimentação pós-treino seja feita de maneira balanceada.

Busque a orientação de um nutricionista e não perca tudo o que conquistou nos treinos por causa de uma alimentação errada.

MUNICÍPIO DE VISTA GAÚCHA - RS CONTRATOS CELEBRADOS ANO DE 2021

CONTRATO Nº 94/2021

DATA: 28/06/2021

CONTRATADO: COMÉRCIO DE COMBUSTÍVEIS BARATTO LTDA ME

CNPJ: 12.456.872/0001-48

OBJETO: Aquisição de combustíveis para uso da frota municipal
VALOR R\$: 423.185,00

CONTRATO Nº 95/2021

DATA: 28/06/2021

CONTRATADO: ONEIDA PICCININI EPP

CNPJ: 09.105.070.0001-89

OBJETO: Aquisição de combustíveis para uso da frota municipal
VALOR R\$: 1.443.000,00

CONTRATO Nº 96/2021

DATA: 29/06/2021

CONTRATADO: ODIRLEI CANOVA ME

CNPJ: 12.420.141/0001-42

OBJETO: Aquisição de jalecos para uso dos profissionais da Secretaria Municipal de Educação e Cultura
VALOR R\$: 4.832,00

Começa trabalho de recuperação da RSC-472



Divulgação Daer

Ascom Daer

Mais de R\$ 2 milhões estão sendo investidos na recuperação da RSC-472, entre a BR-386 e Três Passos, no norte do Rio Grande do Sul. Os serviços, que integram o Plano de Obras 2021-2022 do governo do Estado, começaram na quarta-feira (23) e devem ser concluídos em julho.

De acordo com o secretário de Logística e Transportes, Juvir Costella, as atividades na rodovia beneficiarão usuários de diversos municípios, como Frederico Westphalen, Seberi, Taquaruçu do Sul, Vista Alegre, Palmitinho, Vista Gaúcha, Tenente Portela, Três Passos, Esperança do Sul, Derrubadas e Barra do Guarita.

“Serão 40 quilômetros de estrada em melhores condições de trafegabilidade, proporcionando um deslocamento seguro à população”, afirma Costella. “A expectativa é de que as obras repercutam positivamente na economia das cidades da região, reduzindo o custo do transpor-

te de insumos agrícolas.”

Segundo o diretor-geral do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer), Luciano Faustino, a restauração do pavimento de Frederico Westphalen a Três Passos ocorre por meio de diversas ações.

“Além da manutenção com operações tapa-buracos, iremos trabalhar com a reperfilagem nos segmentos mais críticos. Essa técnica vai nivelar as irregularidades do pavimento, que receberá uma nova capa asfáltica nos pontos danificados”, relata. A última etapa da obra é a pintura da sinalização de pista, que deve ocorrer no próximo mês.

Faustino ressalta ainda que o norte do Estado receberá, até 2022, mais de R\$ 57 milhões para conservação e recuperação de estradas. “Com esses recursos, conseguiremos executar atividades em mais de 520 quilômetros, o que mudará o panorama da malha rodoviária”, afirma.

Trechos da região que receberão melhorias pelo Plano de Obras 2021-2022:

- ERS-469, do entroncamento com a BRS-153 (p/ Erechim) a Ipiranga do Sul
- ERS-475, do entroncamento com a VRS-828 (p/ Erebangão) ao entroncamento com a BR-153 (p/ Erechim)
- ERS-450, do entroncamento com a ERS-475 (Getúlio Vargas) a Floriano Peixoto
- ERS-477, do entroncamento com a ERS-126 (p/ Maximiliano de Almeida) a Paim Filho
- ERS-420, de Erechim (fim da travessia municipal) a Aratiba
- ERS-591, da BR-386 a Castelinho
- ERS-472, da BR-386 a Três Passos
- ERS-150, da BR-386 a Vicente Dutra
- ERS-143, de Constantina a Liberato Salzano
- ERS-500, da BR-386 a Constantina
- ERS-504, de Alpestre a Planalto
- ERS-324, de Planalto a Nonoai
- VRS-818, de Salto do Jacuí a Jacuizinho

Calendário

Alistamento militar é prorrogado até 31 de agosto



Foto: Fernando Frazão/Agência Brasil

O presidente Jair Bolsonaro assinou decreto prorrogando até 31 de agosto, o prazo para alistamento militar em 2021. O prazo final original era 30 de junho. No caso de brasileiros naturalizados ou por opção, o prazo para apresentação obrigatória para o alistamento será de 60 dias.

De acordo com o Ministério da Defesa, a medida é necessária ‘considerando que, em função da pandemia da Co-

vid-19, vários municípios seguem com suspensão de atendimento ao público nas juntas de Serviço Militar’.

O Governo Federal afirmou que a suspensão no atendimento público dificulta o alistamento de diversos jovens carentes que não possuem acesso à plataforma digital. — Prorrogação semelhante foi feita no ano passado, trazendo benefícios aos conscritos e garantindo a qualidade da seleção geral — informou o Ministério da Defesa.

Educação

A 16ª Olimpíada de Matemática aplica provas até 3 de agosto

exames.

As provas da primeira fase da 16ª Olimpíada Brasileira de Matemática das Escolas Públicas (OBMEP) serão aplicadas até o próximo dia 3 de agosto pelas escolas, que deverão enviar para o Instituto de Matemática Pura e Aplicada (IMPA) a relação dos estudantes classificados para a segunda etapa do certame, pelo correio ou por aplicativo, até o dia 11 de agosto. A aplicação das provas começou ontem (28). Os testes são elaborados e fornecidos pelo IMPA.

O coordenador-geral da OBMEP e diretor adjunto do IMPA, Claudio Landim, lembrou hoje (29), em entrevista à Agência Brasil, que uma das mudanças introduzidas na olimpíada, em razão da pandemia do novo coronavírus, foi dar às escolas mais tempo para aplicarem os

“A ideia é garantir a presença de um maior número de alunos na segunda fase. Como muitas escolas estavam fechadas e, de fato, algumas ainda não voltaram às aulas presenciais, nós permitimos que as escolas aplicassem as provas no período de um pouco mais de um mês, com a única ideia de a escola poder escolher o dia mais conveniente para aplicar a prova. E dando liberdade às escolas que ainda estão em modo virtual de aplicar o exame nesse formato”, explicou Landim.

O coordenador salientou, no entanto, que as provas da primeira fase servem exclusivamente para a escola selecionar, internamente, 5% dos alunos inscritos em cada nível que vão participar da segunda fase e concorrerão às medalhas e prêmios.

Especial

Deputados aprovam federalização da RSC-163 e abrem caminho para ponte



Fotos: Jalmo Fornari

Ponte ligaria Barra do Guarita com Itapiranga

A pressão exercida pelos prefeitos, vereadores, entidades e comunidades de municípios da nossa região surtiu efeito e por 52 votos favoráveis os deputados aprovaram o projeto de lei 232/2020 que autoriza o Departamento Autônomo de Estradas e Rodagem, o Daer, transferir o controle da RSC-163 para o Departamento Nacional

vai ligar os estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina, sobre o Rio Uruguai, via Barra do Guarita a Itapiranga. A construção da ligação entre os dois estados, neste ponto, é visto pelas lideranças regionais como um motor impulsionador para o desenvolvimento do extremo noroeste gaúcho e o Oeste de Santa Catarina. Uma ponte além de

Tomazzoni, estiveram acompanhando a votação e representando seus pares na seção que levou o projeto para a pauta dos deputados. A maioria dos parlamentares, que mantém relação com essa região do estado já vinham fazendo lobby nos bastidores para que o projeto fosse votado. A deputada Zilá Breitenbach foi uma das parlamentares que comemorou a aprovação do projeto. “A federalização é um passo importante para agora seguirmos mobilizados pela construção da ponte, que vai beneficiar não apenas os municípios de Itapiranga/SC e de Barra do Guarita/RS, mas todo o noroeste do Rio Grande do Sul e Extremo Oeste de Santa Catarina. O investimento será fundamental para alavancar o desenvolvimento econômico de ambas as regiões”, explica a deputada, que também é ex-prefeita de Três Passos. O prefeito de Três Passos Arlei Tomazzoni, que também entrou de cabeça na luta pela ponte, pois acredita que ela será benéfica para toda a região, também comemorou. “Estamos nos fazendo presentes, buscando resolver nossas demandas, dar andamento aos projetos, e este é um sonho da nossa administração e das cidades que serão impactadas. A federalização é um passo importante para agora seguirmos mobilizados pela construção da pon-

te, que vai alavancar o desenvolvimento econômico da região”, destacou ele. Já o prefeito de Barra do Guarita, Rodrigo Tissot, que coordena o Movimento Pró Ponte, agradeceu os demais prefeitos, vereadores, entidades, sindicatos e pessoas que apoiam a ideia e que mantém o sonho vivo de construção da ponte. Tissot explicou em entrevista na Rádio Província, que após a sanção do governador e a passagem definitiva para a União, ação que vai transformar a RSC-163 em BR-163, o passo seguinte será o de que correr atrás da elaboração do projeto da ponte. Ele disse que ainda tem um grande caminho a ser percorrido, mas que com a união de toda a região e aumentando cada vez mais a mobilização, a obra vai se tornar uma realidade. “Foi um passo importante, agora vamos atrás da segunda parte que é o projeto e depois vamos correr atrás dos recursos para a ponte saia do papel, por isso precisamos seguir mobilizados aumentando o apoio ao projeto”. O Ministro de Infraestrutura do Governo Federal, Tarcísio Gomes de Freitas, já disse em uma reunião com os prefeitos que iria se empenhar pessoalmente para que o projeto fosse elaborado. Outros nomes da política nacional como o senador Luis Carlos Heinze também já declararam apoio público ao projeto.



de Infraestrutura e Transportes, Dnit. Com essa transferência, que deverá ser concretizada nas próximas semanas, uma vez que o Governo Federal já sinalizou que pretende receber o trecho novamente e ligá-lo com a BR-163, que corta o país, abra-se caminho para que a região intensifique os trabalhos para a construção de uma ponte que

aumentar a integração entre os dois estados, também tornar-se-a uma passarela de cruzamento de produções para transporte tanto de um quanto de outro estado, o que para os gaúchos pode significar um atrativo para despertar o interesse de indústrias e grandes empresas. O prefeito de Barra do Guarita, Rodrigo Locatelli Tissot e do Três Passos, Arlei

Sobre a BR-163

A BR-163 é uma rodovia longitudinal do Brasil. Possui 3579 km em sua extensão total; seu trecho principal liga as cidades de Tenente Portela, no Rio Grande do Sul, a Santarém, no Pará[1], existindo ainda um trecho complementar localizado entre as cidades de Oriximiná e Óbidos, ambas também no Pará. É uma das principais rodovias do interior do Brasil juntamente com a BR-158 e BR-364.

É uma rodovia que integra o Sul ao Centro-Oeste e Norte do Brasil. Tem fundamental importância para o escoamento da produção da parte paraense da Região Norte e norte da Região Centro-Oeste do Brasil. Em 20 de março de 2014, dois trechos da rodovia foram entregues a iniciativa privada por meio de concessões de 30 anos, como parte da terceira etapa do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal, lançado em 2012. São eles o trecho que atravessa o estado de Mato Grosso e o trecho que atravessa o estado de Mato Grosso do Sul. Desde 2009 a BR-163 conta com o policiamento de mais 340 agentes da Polícia Rodoviária Federal (PRF), a qual já conta com bases espalhadas pela rodovia, além das que estão em fase de construção para receber os novos policiais. Estima-se que até 80% da estrada está repavimentada.

A construção da ponte no início da rodovia vai permitir a travessia de sul a norte do Brasil sem a necessidade de uso de balsas em uma rodovia quase toda asfaltada, aumentando ainda mais o potencial dessa em ser uma das principais rodovias do país.



Economia

Vista Gaúcha se aproxima de R\$ 3 milhões em emendas parlamentares

Divulgação



Claudemir Locatelli e André Danette, prefeito e vice de Vista Gaúcha

A administração de Vista Gaúcha já se aproxima do montante de R\$ 3 milhões reais obtidos por meio de emendas parlamentares que serão destinados para a comunidade local.

Em menos de 30 dias o Senador Luís Carlos Heinze do Partido Progressista liberou duas emendas para Vista Gaúcha.

A primeira emenda foi no valor de R\$ 150.000,00 (Cento e Cinquenta Mil Reais), para ser aplicado na Saúde do Município de Vista Gaúcha, e agora nesta semana liberou mais uma emenda no Valor de R\$ 100.000,00 (Cem Mil Reais), ao Hospital Municipal para ser aplicado na Atenção Especializada à Saúde-Reforço de Recurso para Emergência Internacional em Saúde Pública-CORONAVIRUS-CUSTEIO.

Ao todo neste ano de 2021 a Administração Locatelli e André já conseguiu em Emendas Parlamentares o montante de R\$ 2.160.017,00 (Dois Milhões, Cento e Sessenta Mil e Dezessete Reais).

Cidades

Miraguaí realiza obras em bairro da cidade



Obras ocorreram no Bairro Braga em Miraguaí

A Administração Municipal de Miraguaí através da Secretaria Municipal dos Serviços Urbanos concluiu nesta terça-feira, 22/06, a obra de canalização de tubos no bairro Braga. Informações são da Rádio Planeta FM.

De acordo com o secretário dos Serviços Urbanos, Luiz Carlos Hermann (Mosquito), foram instalados 80 tubos para evitar alagamentos de ruas e enxurradas em residências.

Segundo Mosquito, com a conclusão da tubulação o próximo passo será o encascalhamento com colocação de pedrisco e compactação na rua daquele bairro.

A Administração de Pretinho e Neco estão no sexto mês de Governo Municipal em Miraguaí com a realização de várias frentes de trabalho voltadas as comunidades, destacou o prefeito Valdelirio Preto da Silva (Pretinho) com a conclusão da tubulação no bairro Braga.



Informativo Câmara Municipal de Vereadores de Tenente Portela

SÍNTESE DA SESSÃO ORDINÁRIA REALIZADA NO DIA 28/06/2021.

Reuniram-se de forma presencial os Vereadores da Câmara Municipal de Vereadores de Tenente Portela, às 18h30min em Sessão Ordinária, realizada no dia 28 de junho de 2021, com as seguintes presenças: Vereadores: IRINEIA KOCH LENA/PDT (Presidente), JAINE SALES/PROGRESSISTAS (Secretário), HEITOR HENRIQUE GROSS FURINI/PROGRESSISTAS, LUCIANO BERTA/PSDB, DERLI DA SILVA/PSDB, SINATO KENKER RIBEIRO/PT, LUIS CLAUDIR DOS SANTOS/PDT, LUISA SILVA BARTH/MDB, NATANAEL DINIZ CAMPOS/MDB. Havendo número legal de Vereadores em Plenário, a Presidência em nome de Deus abriu os trabalhos, saudou os Vereadores e o público presente e pelo meio virtual, através de sua página no Facebook e também aos ouvintes da Rádio Municipal de Tenente Portela. Em seguida solicitou ao Secretário a leitura das correspondências recebidas pela Casa. Após, dando continuidade, passou para o espaço de requerimentos e proposições dos senhores Vereadores:

Do Vereador Natanael Diniz de Campos:

1- Requereu ao Senhor Prefeito Municipal que seja realizado o cascalhamento da estrada que liga a cidade à perimetral, mais precisamente da antiga Brahma até a perimetral. Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Luísa da Silva Barth, Heitor Henrique Gross Furini e Luis Claudir dos Santos.

2- Requereu o envio de votos de pesar desta Casa Legislativa aos familiares de Osvaldir Golle, em razão de seu falecimento.

Do Vereador Derli da Silva:

1- Requereu ao Senhor Prefeito Municipal, juntamente com o Departamento de Trânsito, a instalação de uma rotatória ou uma faixa de segurança elevada, no cruzamento da Rua Potiguara com a Rua Tupis. Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Luciano Berta Filipin e Heitor Henrique Gross Furini.

2- Requereu ao senhor Prefeito Municipal que agilize a aquisição de uma moto niveladora para utilizar na recuperação das estradas do interior do município. Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Luciano Berta Filipin, Heitor Henrique Gross Furini e Natanael de Diniz de Campos.

3- Requereu o envio de votos de pesar desta Casa Legislativa aos familiares de Osvaldir Golle, em razão de seu falecimento.

Da Vereadora Luisa Silva Barth:

1- Requereu ao Senhor Prefeito Municipal, que cumpra com a Lei da Transparência, Lei Complementar nº 131/2009, que foi criada para divulgar em tempo real a receita e despesas de toda a entidade pública, (requerimento, em anexo). Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Natanael Diniz de Campos, Heitor Henrique Gross Furini e Luis Claudir dos Santos.

2- Requereu ao Senhor Prefeito Municipal, juntamente com a suplente de vereadora Marilene Silveira, pela quarta vez a recuperação da estrada da comunidade de Daltro Filho, que dá acesso à propriedade de Almiro Reichembach. Justificaram pela derradeira vez que a estrada está sem trafegabilidade, tendo moradores que dependem de entregar sua produção agrícola e alguns estão doentes e necessitam que a estrada esteja em condições de uso. Ainda, cumpre destacar que é de extrema necessidade que a secretaria responsável realize o conserto de um bueiro que tem no local solicitado. Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Natanael Diniz de Campos, Heitor Henrique Gross Furini e Luis Claudir dos Santos.

3- Requereu a esta Casa Legislativa que estude a possibilidade de divulgar os trabalhos da Câmara e de seus vereadores nos jornais locais. Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Natanael Diniz de Campos, Heitor Henrique Gross Furini e Luis Claudir dos Santos.

4- Requereu que esta Casa Legislativa envie para as entidades tradicionalistas do nosso município cópia e editais de abertura de inscrições, que tem por objeto a seleção de projetos de invernadas culturais, para a realização de oficinas de dança gaúcha, artesanato, gastronomia, música, poesia, indumentária gaúcha, atividade e jogos campeiros, a serem desenvolvidas em entidades tradicionalistas do estado do Rio Grande do Sul. Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Natanael Diniz de Campos, Heitor Henrique Gross Furini e Luis Claudir dos Santos.

Do Vereador Luis Claudir dos Santos:

1- Requereu ao Senhor Prefeito Municipal que esclareça se é obrigatória a divulgação no site da Prefeitura, no que diz respeito às despesas/ações relacionadas ao Covid-19. Caso seja obrigatório, onde informe onde consta. Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Natanael Diniz de Campos, Luísa da Silva Barth e Heitor Henrique Gross Furini.

2- Requereu ao Senhor Prefeito Municipal que seja feita a revitalização das praças do município, tendo em vista que já existem projetos em andamento. Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Natanael Diniz de Campos, Heitor Henrique Gross Furini e Luísa da Silva Barth.

Do Vereador Heitor Henrique Gross Furini:

1- Requereu o envio de votos de pesar desta Casa Legislativa aos familiares de Osvaldir Golle, em razão de seu falecimento.

Dos Vereadores Natanael Diniz de Campos e Jaíne Sales:

1- Requereram ao Poder Executivo, que determine à Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural a realização de recuperação de estrada no Cerro da Barata, interior de Tenente Portela, a qual se encontra em péssimas condições de trafegabilidade.

Dos Vereadores Natanael Diniz de Campos, Luísa Silva Barth e Marilene Fátima Silveira:

1- Requereram ao Poder Executivo, que construa um pontilhão do acesso a propriedade do senhor João Marcos Hempel, na comunidade de Burro Magro, sendo que o mesmo vai construir um chiqueirão e sem a pontilhão não conseguiria a autorização de início de obra. Nos dias de chuva o rio enche e os moradores não conseguem sair de suas propriedades. Este requerimento foi subscrito pelos vereadores Luis Claudir dos Santos e Heitor Henrique Gross Furini.

2- Requereram o envio de votos de pesar desta Casa Legislativa aos familiares da senhora Leonilda Maria Gabriel, em razão de seu falecimento.

PROJETOS DISCUTIDOS E VOTADOS:

Projeto de Lei do Poder Executivo nº 049/2021: Declara situação de caráter excepcional, previsto no artigo 37, IX, da CF/88 e autoriza a contratação temporária para emprego público de agente comunitário de saúde, e dá outras providências. Este projeto foi aprovado por unanimidade.

Projeto de Resolução nº 05/2021, de Autoria da Vereadora Irineia Koch Lena: Dispõe sobre a criação da Coordenadoria Municipal de Políticas Públicas para Mulheres Clarice de Azevedo e dá outras providências. Este projeto foi aprovado por unanimidade.

Moção de Apoio, de Autoria dos Vereadores Natanael Diniz de Campos e Luísa da Silva Barth: Moção de Apoio ao Projeto de Lei Estadual nº 232/2020 (Federalização da RS-163). Este projeto foi aprovado por unanimidade.

PROJETOS QUE DERAM ENTRADA E FORAM BAIXADOS PARA AS COMISSÕES:

Projeto de Lei do Poder Executivo nº 050/2021: Autoriza o Poder Executivo a cobrar a contribuição de melhoria decorrente de obras públicas de pavimentação asfáltica em vias públicas específicas e dá outras providências.

Por fim, nada mais havendo para a presente Sessão, a Presidência agradeceu a presença de todos e em nome de Deus encerrou os trabalhos. Secretaria da Câmara de Vereadores de Tenente Portela, em 28 de junho de 2021. Você ainda poderá acessar o site www.cmtententeportela.rs.gov.br para obter mais informações do Legislativo Municipal de Tenente Portela.

Especial

Sala avalia como positivo primeiro semestre de governo

Arquivo Pessoal



Rosemar Sala, prefeito de Tenente Portela

O prefeito de Tenente Portela, Rosemar Sala, avaliou como positivo os primeiros seis meses do seu governo. Ele recebeu a reportagem do Jornal Província na manhã desta quinta-feira, 01.

Sala disse que não conseguiu pôr toda a sua política em prática nestes primeiros

180 dias de governo e credenciou isso ao fato do ex-prefeito Clairton Carboni ter feito diversos compromissos e aberta inúmeras licitações ao final do seu mandato que ficou para o atual governo dar sequência.

O prefeito disse que a maioria das licitações teve sequên-

cia, pois entendeu serem de interesse da comunidade, mas duas em especial precisou intervir. A primeira que era de uma reforma parcial do Centro Cultural agora passou para uma reforma total do local e a segunda sobre um ginásio coberto que seria construído atrás do CRAS. Segundo ele, houve problemas com a empresa vencedora da licitação e agora está se estudando possíveis mudanças do projeto e a construção de um espaço para a realização de oficinas, cursos e treinamentos.

Sobre as estradas do interior o prefeito disse que estão sendo trabalhadas para oferecer estradas de qualidade e com isso entregar obras que tenham uma boa vida útil, mas reconheceu que ainda há muito a ser feito. O prefeito também reconheceu que o parque de máquinas do município precisa de reforço e está em processo para a compra de novos maquinários, mas como as empresas contratadas por hora não tem a pronta entrega e só entregariam em prazo de até 8 meses, essas aquisições

estão atrasadas.

Na área de assistência social, além de diversos programas, como aluguel social e outros o prefeito afirmou que a equipe está trabalhando para a regularização de lotes, aos moldes do que já foi feito nesta última semana no bairro modelo, e deverá conseguir em breve ampliar a entrega de escrituras para mais moradores de outras áreas.

Em meio a pandemia, Rosemar Sala disse que foi dada uma atenção especial para a saúde e que atualmente, mais de 20% do orçamento, está destinado para essa pasta. Para o prefeito isso não é problema, porque o investimento para salvar vidas compensa.

Uma promessa de campanha de Rosemar Sala foi de que até o final da sua gestão não haveria mais famílias sem água potável no município. Ele disse que negocia com a FUNASA, mas que essa está com alguns setores parados em virtude da pandemia. O prefeito disse que um estudo da administração mostra que para garantir o abastecimento

de água em todo o interior, seriam necessários R\$ 6 milhões de reais, que neste momento é um valor que não pode ser tirado do orçamento municipal. No entanto, segundo ele, se os recursos não forem conseguidos via FUNASA, ele encontrará uma forma de garantir a água para todas as famílias através dos esforços da própria administração, uma vez que ele não admite que ainda existam famílias sem água em suas casas.

O prefeito também disse que o funcionalismo vem abraçando a sua forma de trabalhar e seus projetos e que isso tem dado resultado. Segundo ele, todos os setores da administração estão trabalhando para cumprir a proposta de uma administração pública eficiente.

O prefeito também ressaltou que segue agindo, junto com o secretário Leonardo Siqueira para atrair empresas para o município e assim gerar renda e empregos e que já na semana que vem serão anunciadas novidades neste setor.

sicredi.com.br

plano
safra
2021/2022

Os recursos do
Plano Safra 2021/2022
já estão disponíveis.

Seja para contratar um crédito para sua produção crescer, ou um seguro para proteger seu patrimônio, aqui você conta com a parceria de quem nasceu no campo e está ao lado do produtor há 118 anos. Somos a 2ª maior instituição em crédito rural no país porque crescemos junto com o produtor rural e sua comunidade, reinvestindo os recursos na sua região. Converse com seu gerente.

A gente coopera,
o campo prospera.

Aqui o agronegócio
rende um mundo melhor.



Cidades

Vereador solicita auxílio financeiro aos microempresários de Coronel Bicaco

Na sessão ordinária da segunda-feira (28/6), o vereador Paulo Hermel (PDT) apresentou um pedido de providência visando o repasse de auxílio financeiro aos microempresários de Coronel Bicaco devido às consequências econômicas provocadas pela pandemia da Covid-19.

Ao se manifestar em plenário, o edil solicitou que o Poder Executivo estude a possibilidade de elaborar um Projeto de Lei para ajudar os pequenos empresários bicaquenses que, inúmeras vezes, tiveram suas atividades comerciais restringidas por decretos municipais ou estaduais.

— Muitos empresários pagam aluguel e ainda precisam pagar os impostos. Esse auxílio será de suma importância para que essas pessoas continuem em seu ramo comercial — acrescentou Paulo Hermel.



Diones Roberto Becker

Foi solicitada a elaboração de Projeto de Lei para ajudar os pequenos empresários do município

Cidades

Tenente Portela: Moradores do Bairro Modelo assinam escrituras



Divulgação

Moradores do Bairro Modelo fizeram a assinatura das escrituras de seus lotes após 21 anos

Esta chegando ao fim a longa espera dos moradores do bairro Modelo, que há 21 anos aguardam a regularização de suas moradias. Nesta semana, foram assinados os documentos que confirmam a propriedade dos imóveis. Agora, é aguardar só mais pouco, no máximo 45 dias, para que o Registro de Imóveis finalize o processo e as escrituras sejam entregues definitivamente.

O lote de títulos foi viabilizado através de um programa de regularização fundiária executado pelo Departamento de

Habitação, órgão vinculado a Secretaria Municipal de Assistência Social e Promoção Humana. Ao todo são 40 famílias beneficiadas. Nesta ação, o Governo Municipal investirá cerca de R\$ 60 mil no pagamento de todas as despesas do processo.

Na quarta e na quinta-feira, dias 23 e 24, o prefeito Rosemar Sala participou do ato de assinatura das escrituras, realizado no Tabelionato local. Além dele, estiveram a secretária de Assistência Social, Rosângela Fornari; o diretor do Departamento de Habitação, Cleber

Tesche, e a assistente social Viviane Wesendonk. O tabelião Fábio Oliveira de Souza, coordenou o processo documental.

A entrega das escrituras finaliza um processo iniciado em 2015, com o primeiro levantamento dos beneficiários. De lá para cá foram feitos outros procedimentos, entre eles o topográfico, e ocorreu ainda a atualização de documentos de concessão; o desmembramento individual dos lotes; e por último, o protocolo no Tabelionato, realizado no final do ano passado.

COLUNA

Pavilhão Tradicionalista

Por Ingrid Krabbe



Palas, Ponchos e Bicharás

Como bem já estamos acostumados, vamos avançando no mês de julho e com ele o nosso frio gaúcho vem chegando de carona. E por mais que a gauchada esteja acostumada com essas friagens de rengueia Cusco, se o campeiro não estiver bem preparado para

as lidas na época do frio vai acabar se dando mal.

Por isso é que temos diversas roupas e acessórios que são feitos pra essa época do ano, dos pés à cabeça e por cima de tudo tem mais uns ainda. Então vamos às principais vestimentas campeiras pro inverno. Primeiramente, vamos



destacar a importância das botas de qualidade e de um chapéu. Porque ficar com os pés e com a cabeça molhada vai prejudicar um eito a saúde do campeiro.

Mas quando a gente fala em pilchas pro frio, logo nos vem a imagem um poncho véio de lã, bem no capricho. Mas além do poncho, temos outras peças como os palas, os bicharás e as capas. Os palas são as vestimentas para o frio mais leve, bem como o vento e a chuva. Basicamente é uma peça quadrada de tecido com um buraco no meio. Não precisa necessariamente ter os acabamentos com aquelas franjas, mas a maioria dos palas. O pala é de origem indígena e aparece desde os gaúchos da cordilheira dos andes até os mais meridionais e é uma vestimenta tradicional da América do Sul.

Aqui vale destacar que cada tribo faz seus desenhos tradicionais no pala, com os padrões de cada região da Argentina, porém o mais conhecido é o que leva a guarda pampa a guarda mapuche.

Temos também o bichará, que é um pala mais rústico, pois ele é feito em um tear manual e com lã crua de ovelha. A diferença dele é que é feito com dois panos retangulares e costurado, deixando um lugar pra passar a cabeça. A origem é dada à época das reduções jesuíticas que adaptaram a forma e o material de que os palas usados pelos índios nativos daqui.

E o poncho é um dos mais utilizados pro inverno pesado, pois é feito de uma lã, das buenas, bem grossa. Geralmente é feito em cores escuras como preto ou azul marinho. Diferente do pala e do bichará, o poncho além a abertura para a cabeça tem também para passar os braços. E geralmente tem gola e um peitilho com botões.

O termo poncho vem do termo quechua “punchu”, tem origem andina e no Brasil é utilizado desde a época do Brasil colônia, inclusive aparece em relatos que além da gauchada e dos tropeiros, os bandeirantes também utilizavam. Existe uma peça que é um meio termo, conhecida como “Pala-poncho”, que tem algumas variações, pode ser tanto retangular como mais circular.

É feito de lã industrializada e tem o forro de baeta, que ajuda na impermeabilização. Geralmente por fora é preto ou azul escuro e a baeta interna é colorada. Muito chamado apenas de baeta colorada. Temos também as capas, que vieram por mãos espanholas que são muito utilizadas nas cavalgadas e pros dias mais chuvosos. São tecidos impermeáveis, que protegem tanto o peão como a montaria.

Então, com palas, ponchos e bicharás, vamos enfrentando esse frioão que tá de renguear cusco.

Lembre-se: A vida é mais importante que uma noite de aglomerações. Preserve a sua que eu preservo a minha. Use máscara e siga os protocolos da Saúde.

Até a próxima.

Cidades

Vereadores cobram melhorias em estradas do interior de Tenente Portela



Vereadores de oposição fizeram pedido através de requerimentos

Na sessão da Câmara da última segunda-feira, 28, os vereadores de Tenente Portela cobraram melhorias em estradas do interior do município.

O assunto apareceu em requerimentos do vereador Derli da Silva, PSDB, que pediu ao município a compra de uma motoniveladora, para ajudar nos trabalhos de recuperação de estrada e ainda em requerimentos mais pontuais dos vereadores Luisa Silva Barth, MDB, Natanael Diniz de Campos, MDB, e Jaine Sales, PP.

Luisa requereu, juntamente com a suplente, Marilene Silveira, a recuperação da estrada da comunidade de Daltro Filho, que dá acesso à propriedade de Almiro Reichemback.

Segundo a vereadora essa é a quarta vez que o pedido é feito. Já o vereador Nata em conjunto com o vereador Diube, pediu que a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural faça a recuperação da estrada do Cerro da Barata, interior de Tenente Portela, a qual se encontra em péssimas condições de trafegabilidade.

Em conjunto também os vereadores Nata, Luisa e a suplente Marilene pediram que o executivo construa um pontilhão do acesso à propriedade do senhor João Marcos Hempel, na comunidade de Burro Magro, sendo que o mesmo vai construir um chiqueirão e sem a pontilhão não conseguiria a autorização de início de obra. Segundo o requerimento nos dias de chuva o rio enche e os moradores não conseguem sair de suas propriedades.

O resumo completo da sessão está na página 8.

Cidades

Saúde de Redentora entrega Kits odontológicos em escolas do município



Entrega na Apae do município

A Administração Municipal, por meio da Secretaria Municipal de Saúde, realizou a entrega de kits odontológicos para as Escolas Municipais de Redentora e para a Apae Cristo Redentor.

As entregas foram feitas pela Dentista Renata Borges e pela Auxiliar de Saúde Bucal Maiara Limberger.

A Escola Municipal de Educação Infantil Gente Miúda recebeu 144 escovas dentais no dia 28 de junho. A Escola Municipal São José recebeu 75 escovas dentais e 15 unidades de fio dental, também no dia 28 de junho. A Escola Municipal Maria Belmont Albert recebeu 245 escovas dentais e 154 unidades de fio dental, no dia 28 de ju-

nho.

A Escola Municipal Doutor Getúlio Vargas recebeu 33 escovas dentais, 6 unidades de fio dental e 35 cremes dentais, no dia 30 de junho. A Escola Municipal Assis Brasil recebeu 190 escovas dentais e 93 unidades de fio dental, também no dia 30. A Apae recebeu 62 escovas dentais no dia 30.



Nilton Kasctin dos Santos
Professor e Promotor de Justiça



As experiências com animais e a ética da vida

Já publiquei um texto em que protesto contra a prisão de animais em jardins zoológicos, parques e gaiolas. E continuo pregando que é preciso acabar de vez com essa forma covarde de aprisionamento de seres vivos que sentem dor, tristeza, medo e solidão como nós, assim como é preciso acabar com a cultura nefasta e não menos covarde do comércio (legal) de animais para fins ornamentais.

Baseado na mesma fundamentação ético-moral e depois de ter lido Peter Singer (LIBERTAÇÃO ANIMAL, 1ª ed. São Paulo: Martins Fontes, 2010, e ÉTICA PRÁTICA, [...] 2002), agora abordo o problema da utilização generalizada e indiscriminada de animais para testes científicos.

A maioria das experiências científicas com animais não possui e nunca possuiu a mínima utilidade. Mesmo assim, milhares de cientistas pelo mundo afora continuam realizando os mais variados tipos de testes, que não passam de abomináveis práticas de tortura. E grande parte desses pesquisadores o fazem exclusivamente para ganhar dinheiro, pois só aprenderam a fazer isso na vida e é desse “trabalho” que precisam continuar recebendo seus salários, frequentemente pagos com dinheiro dos nossos impostos.

Desde que foi inventada a bomba atômica, a Força Aérea Americana realiza testes de radioatividade e armas químicas com macacos. Em uma plataforma mecânica que simula um avião de guerra, é colocado um macaco adulto e saudável, amarrado no assento. Por cerca de 20 dias o animal sofre repetidas descargas elétricas até que aprenda a sentar corretamente. Por mais alguns dias, precisa aprender que só não leva choque se agarrar as alavancas de comando da “aeronave”. Quando já domina essa função, os choques continuam mesmo que se agarre à alavanca, agora para aprender que deve puxar o instrumento para trás, única forma de fazer com que parem as descargas por alguns instantes. Depois, para frente, para a direita, para a esquerda, e assim as sessões de tortura se repetem por muitos dias, e a cada erro do pobre animal os choques se tornam mais fortes. Mas ainda não começou o teste propriamente dito. Tudo isso é só para ensinar o macaco a “pilotar” um avião de guerra.

Passada essa fase preliminar da experiência (que às vezes demora meses), em que os macacos recebem milhares de choques elétricos e inúmeros deles morrem em função disso, entra-se na fase do teste radioativo, que é o que interessa. No interior da cabine, então, é liberado certo grau de radioatividade, com a finalidade de estudar até que ponto um piloto de verdade pode continuar combatendo depois de sofrer um ataque nuclear. Assim, mesmo debilitado em razão da injeção de radioatividade na cabine, o macaco continua recebendo aquelas descargas elétricas, para que continue mexendo as alavancas de comando, pois só assim se sabe se ainda possui força física e coordenação motora.

Relata Peter Singer que os macacos começam a vomitar, perdendo a destreza e a força assim que são submetidos à radiação, mas, como precisam continuar com a cruel atividade, agora recebem descargas elétricas mais fortes. Mesmo vomitando e cambaleando ofegantes, os animais continuam mais um pouco, empregando todo esforço para livrar-se dos choques. Mas agora recebem doses mais altas de radiação e descargas elétricas ainda mais fortes. Cerca de um dia depois da primeira exposição à radioatividade, neurologicamente desorientados, manifestando fraqueza extrema e tremores incessantes, os animaizinhos se prostram e morrem. Todos morrem.

O cientista Donald Barnes, principal pesquisador da Air Force School of Aerospace Medicine, depois de ter matado dessa forma cruel cerca de mil macacos, se arrependeu e, tomado de remorso, pediu demissão da Escola Militar. Mas os testes continuaram. Barnes deixou escapar que na verdade nunca vira qualquer utilidade nas pesquisas, tendo até argumentado isso com o comandante geral da Escola, que se limitou a contra-argumentar que não via problema pois a sociedade não tem conhecimento da forma como são feitas as experiências (!).

Barnes tem razão. Esse tipo de teste é realmente uma incomparável estupidez, pois não se pode esperar que um soldado continue combatendo após sofrer o primeiro ataque nuclear, e é muito provável que acabe a guerra por ali mesmo, junto com toda forma de vida planetária (continua em edição posterior).

Leia Mais

Cotrijuí renova contratos de alugueis de suas estruturas 04

Redentora participa de capacitação em ações de educação alimentar 05

Começa recuperação da RSC-472 entre Frederico e Três Passos 06

Vista Gaúcha se aproxima de R\$ 3 milhões de reais em emendas 08

Miraguaí realiza obras em ruas de bairro da cidade 08

Tenente Portela: Moradores do Bairro Modelo assinam escrituras 10

Vereadores cobram melhorias em estradas do interior de Portela 11

NESTA EDIÇÃO



Ingrid Krabe

Palas, Ponchos e Bicharás



Nilson Kasctin

Volta na próxima edição



Robinson dos Santos

Álcool e o desempenho físico



Percival Puggina

A urna que desmaterealiza o nosso voto



Ciclovía de Miraguaí poderá ser ampliado em uma segunda etapa

Arisoli Guerra/Planeta FM



Iniciativa nasce da preocupação com os trabalhadores da Mais Frango

Valdelírio Preto, o Pretinho, prefeito de Miraguaí foi entrevistado neste sábado no programa Tribuna Popular onde falou para o jornalista Jalmo Fornari sobre o projeto de construção de um caminho-dromo e ciclovía entre o frigorífico da Mais Frango e a comunidade de Irapuá.

Segundo o prefeito, o projeto foi possível graças a uma emenda do deputado Danrlei de Deus, PSD, que ainda garantiu que após a conclusão dessa obra, que já está com orçamento garantido, enviará ao município mais uma emenda para que a obra seja ampliada até a cidade de Miraguaí.

O prefeito relatou que como trabalhou por cerca de 15 anos na Mais Frango foi testemunha de como os trabalhadores estão a mercê de acidentes ao trafegarem a pé ou de bicicleta até o seu trabalho. Ele disse que ele mesmo testemunhou vários casos.

Pretinho disse que neste momento o dinheiro está na Caixa Econômica Federal, que deverá fazer a liberação e após isso será aberto a licitação para contratar uma empresa para realizar a obra.

Não importa o que você decidiu. O que importa é que isso te faça feliz.

Sulsera
Levando você

Sistema Província de Comunicação

Jornal
Província

redacao@provinciafm.com
comercial@provinciafm.com

55 3551 1200



CLICPORTELA.COM.BR

